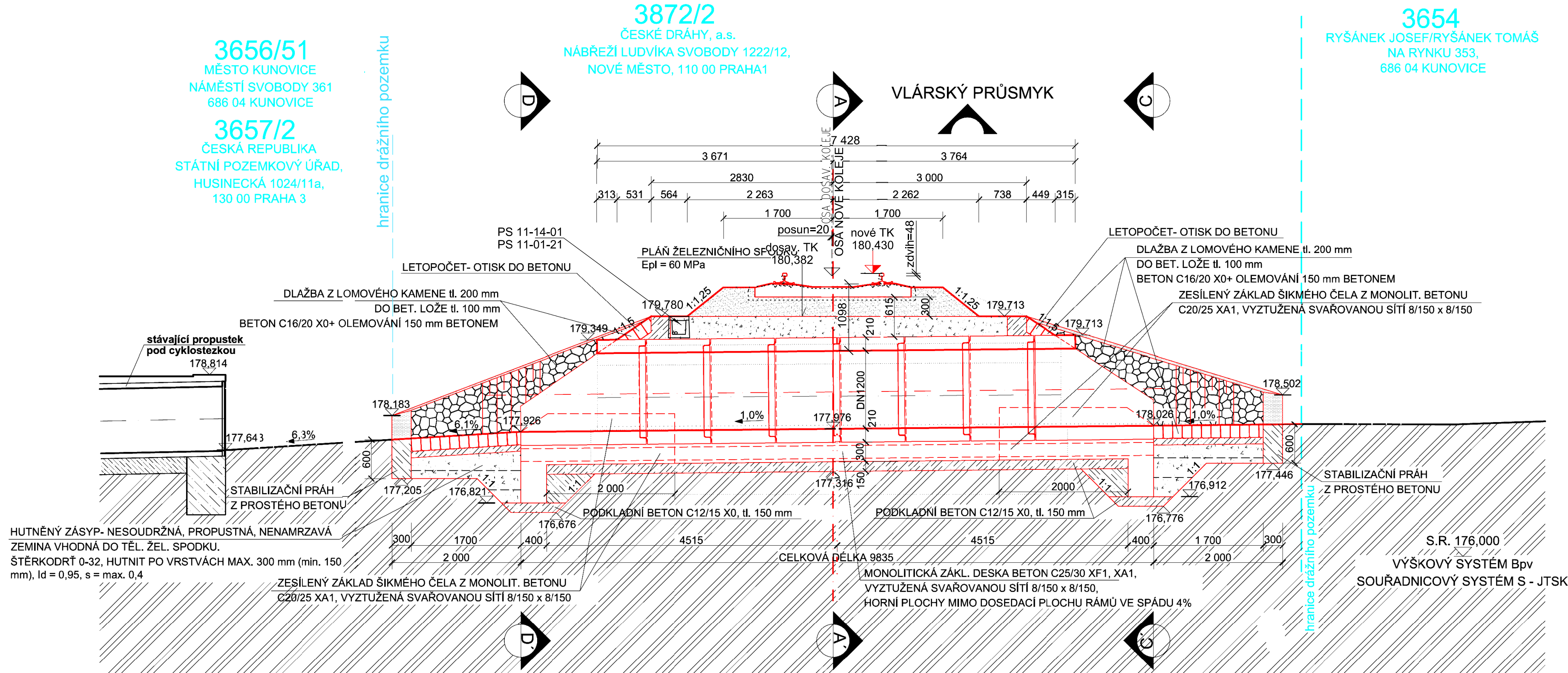


SO 11-21-03 Propustek v km 98,614
NOVÝ STAV - PŘÍČNÝ ŘEZ B - B 1:50



- POZNÁMKY:**
- Výškový systém Bpv, polohový systém S - JTSK.
 - Rozměry jsou vynášeny z geodetického zaměření.
 - Tloušťky a dimenze skrytých stávajících konstrukcí byly odvozeny z archivní dokumentace, příp. odhadnuty.
 - Před zahájením stavby zajistí zhotovitel, v dostatečném předstihu, vytyčení všech inženýrských sítí. během stavby je nutné dodržovat podmínky správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních.
 - vyjádření příslušných správců jsou doložena v dokladové části H této PD.

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

Betony budou provedeny dle ČSN EN 206 A TKP 18 Staveb státních drah

KONSTRUKČNÍ BETONY:

Základ. k-ce propustku	C25/30 XF1, XA1
Prefa ŽB trouby propustku	C30/37 XC4, XF3

OSTATNÍ BETONY:

Stabilizační prahy	C16/20 X0
Spárování dlažby a opevnění	C16/20 X0
Betonové lože pod dlažbu	C16/20 X0
Podkladní beton	C12/15 X0

KÁMEN:

Přírodní kámen, min. tl. 200 mm, nasákavost < 3,0 %
Provedení kamenné dlažby dle Vzor. listu žel. spodku Ž 6.11

VÝZTUŽ:

Prutová ocel	OCEL B 500 B (10505 R)
Svařované sítě	KARI SÍŤ BS1 500 KR

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	VEDOUcí TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA	ING. IVO ZVEJŠKA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR VACHUTKA	ING. PETR VACHUTKA	ING. MARIÁN HOLLÝ
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: KUNOVICE
Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD		ZAK. ČÍSLO MCO
		23-026-231-TP
		ÚČEL
		AKTUALIZACE DUSP
SO 11-21-03 Propustek v km 98,614		DATUM
		ČERVEN 2023
Nový stav - příčný řez B - B		FORMÁT
		5 A4
		MĚŘITKO
		1: 50
		ČÁST
		POŘ.Č.
		D.2.1.4 2.3.3